



September 30 – October 1, 2011
SUPPLEMENTARY REGULATIONS
RÈGLEMENTS SUPPLÉMENTAIRES



SUBARU



RAMADA
WORLDWIDE



PIAA
RACING PRODUCTS



Boston Pizza



www.pacificforestrally.com

SUPPLEMENTARY REGULATIONS / RÈGLEMENTS SUPPLÉMENTAIRES

Jurisdiction

The rally will be held under the Rally General Competition Rules of the Canadian Association of Rallysport (CARS), and the current CARS Rally Regulations. These publications are available from the CARS BC Rally Director, Jennifer Daly, and will be available for scrutiny at registration.

Title of the Event

The name of the rally is "Pacific Forest Rally".

Autorité Sportive

Le rallye se déroulera conformément au Règlement Sportif National de CARS, et au Règlement de Rallye de CARS. Des copies sont disponibles à CARS, 595 Elm Road, Stouffville ON, L4A 1W9 (905) 640 6444, et seront disponibles pour consultation à l'inscription.

Nom de l'Événement

L'événement se nomme "Pacific Forest Rally".

Organizing Committee / Comité Organisateur

Organizing Club / Club Organisateur:

West Coast Rally Association
2065 Alpine Court
Coquitlam, BC V3J 2K7
wera@rallybc.com

Co-ordinator / Coordonateur:

Paul Westwick
paul@rallybc.com

Clerk of the Course:

Paul Westwick
408 – 1169 Nelson St
Vancouver, BC V6E 1J3
(604) 617 4132
paul@rallybc.com

Chief Scrutineer / Inspection Technique:

Andrew Dobric
andrew@rallybc.com

Stewards / Commissaires:

Tom Burgess
Martin Loveridge
TBD

Scoring / Compilation:

Ryan Matthews & Dennis Wende

Registrar / Registraire:

Dennis Wende
2065 Alpine Court
Coquitlam BC, V3J 2K7
(604) 931 8681
dennis@rallybc.com

Radio Communications / Communications Radio:

Eric & Lynn Wold

Volunteer Coordinator & Chief Marshal /

Coordonateur des Bénévoles & Chef Contrôleur:

Nicki Beverley
volunteer@rallybc.com

Competitor Relations / Relations aux Compétiteurs

TBA

Publicity Chairperson / Publicité:

TBA

Status

This event is sanctioned by the Canadian Association of Rallysport (CARS) and by Rally Pacific Motorsports (RPM). Legs 1 & 2 are separate regional events.

- Round 5 of the Canadian Rally Championship
- Round 11 of the North American Rally Cup (NARC)
- Leg 2 is round 4 of the Western Canadian Rally Championship
- Legs 1 & 2 count as out-of-division points for Rally America Northwest Region Championship.

Statut

L'épreuve est sanctionnée par CARS et RPM. Étapes 1 & 2 sont des événements régionaux distinctes.

- 5^{ème} manche du Championnat Canadien des Rallyes
- 11^{ème} manche du Championnat Nord-Américain de Rallye (NARC)
- Étape 2 est la 4^{ème} manche du Championnat des Rallyes de l'Ouest du Canada
- Étapes 1 & 2 compteront comme événement hors-division pour le Championnat Régionale Nord-Ouest de Rally America.

Venues / Emplacements

Registration / Inscription
Media Centre / Centre Média

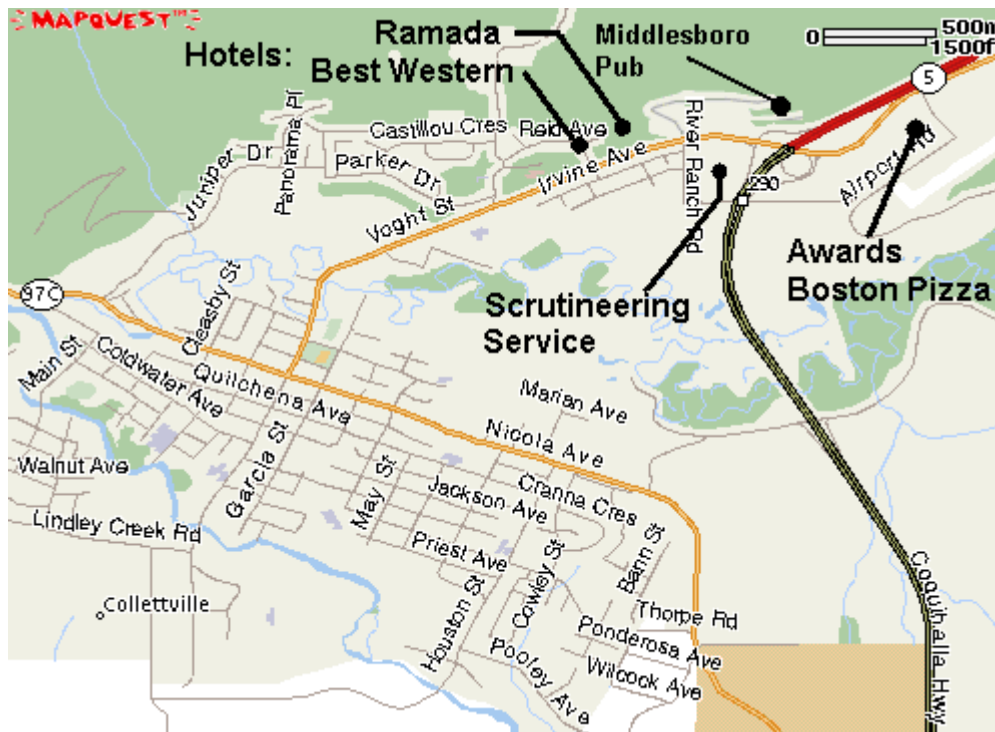
Best Western Nicola Inn – 4025 Walter St.

Seed 1 Draw / Tirage «seed» 1
Scrutineering / Inspection Technique
Parc Exposé / Parc Exposé
Drivers Meetings / Caucus de pilotes
Ceremonial Start / Départ Protocolaire
Service / Service
Rally Finish / Fin du Rallye

Canadian Tire

Party and awards / Fête et remise des prix

Boston Pizza – 3939 Crawford Ave.



Schedule / Horaire

Tuesday August 2 / Mardi le 2 août

Event open for entries / Ouverture des inscriptions

Tuesday September 20 / Mardi le 20 septembre

End of early registration / Fin de pré-inscription

Stage schedule posted / Horaire des spéciales donnée

Tuesday September 27 / Mardi le 27 septembre

21:00

Seeded draw / Tirage de l'ordre de départ

Thursday September 29 / Jeudi le 29 septembre

10:00-13:00

Registration / Inscription

12:00-20:30

Recce

21:00-23:00

Party / Fête – Middlesboro Pub

Friday September 30 / Vendredi le 30 septembre

8:00-11:00

Registration / Inscription

9:00-11:30

Recce

13:00

Draw for seed 1 start order / Tirage des positions de départ «seed» 1

13:00-16:00

Mandatory Parc Exposé & Scrutineering /
Parc Exposé Obligatoire & Inspection Technique

13:30

Stewards Meeting / Réunion des Commissaires

16:30

Mandatory meeting for all novice seed 5 & 6 teams /

Caucus obligatoire pour toutes équipages novices de priorité 5 & 6

17:00

Drivers' meeting and introduction of officials /

Caucus et présentation des officiels

17:30

Ceremonial Start, Start of national leg #1, regional #1 /

Départ Protocolaire, Départ de la première étape, régionale #1

21:00

End of national leg #1, regional #1 / Fin de la première étape, régionale #1

21:30

Start of Parc Fermé / Parc Fermé commence

Saturday October 1 / Samedi le 1 octobre

8:00

End of Parc Fermé / Fin du Parc Fermé

8:00 – 8:30

Late Registration (regional #2) / Inscription Tardif (régionale #2) – Canadian Tire

8:00 – 8:30

Scrutineering (regional #2 only) / Inspection Technique (régionale #2 seulement)

8:30

Stewards Meeting / Réunion des Commissaires

9:00

Start order for leg 2 posted / Ordre de départ du deuxième étape donné

9:30

Start of national second leg (regional #2) / Départ du deuxième étape nationale
(régionale #2)

20:00

End of Rally / Fin du Rallye

21:00

Stewards Meeting / Réunion des Commissaires

21:00 – 23:00

Worker appreciation party and awards banquet / Fête et remise des prix

Documents

See CARS NRR I B for required documents.

Note for US Competitors: Residents of the USA who do not hold a CARS licence may compete with an RA or NASA Rally licence. If entering only the regional portions, a regional licence is sufficient. If entering the national event, a national licence is required. RA and NASA licensed competitors must register with CARS and complete the CARS entry permit form available on the CARS web site: www.carsrally.ca. The form and annual fee of \$50 CDN should be sent to CARS, but may be relayed to CARS through the event registrar.

Vehicle Eligibility

All vehicles must comply with CARS Rally Regulations.

US Vehicles

Under CARS rules, vehicles registered in any of the United States of America and running on RA or NASA licences shall be acceptable provided that they meet the requirements of the current RA or NASA Rally Rules. Entrants whose cars are entered under this provision must be able to produce, upon request by the officials of the event, a copy of the respective rules. Failure to produce these may result in the vehicle being judged according to CARS rules.

Vehicle Identification

Vehicles will be identified with door numbers, which will be provided. The top 10cm of the windshield, and an area 60 cm wide by 25 cm high, starting with the lead edge of the doors and from the top of the door panel downwards shall be reserved for exclusive use for the installation of the CARS door panels.

Fuel Stops and Service

As per NRR VIII 8, all service is restricted to the official service park. As per NRR V I, refuelling is restricted to designated refuelling zones.

Documents

Voir RNR I B pour les documents mandataires.

Compétiteurs résidents aux États-Unis, qui n'ont pas une licence de CARS, peuvent participer avec une licence de rallye de RA ou NASA. Pour disputer les portions régionales, une licence régionale suffit. Pour disputer le rallye national, une licence nationale est nécessaire. Les licenciés RA et NASA doivent s'inscrire auprès de CARS, et remplir le formulaire, disponible sur la site de CARS : www.carsrally.ca. Le formulaire et le frais de \$50 cdn peuvent être envoyés à CARS, ou au registraire du rallye.

Éligibilité des Véhicules

Tous véhicules doivent se conformer au Règlement de Rallye de CARS.

Véhicules Américains

Selon le règlement de CARS, les véhicules enregistrés dans n'importe quel état des États-Unis d'Amérique et courant avec une licence RA ou NASA seront acceptés pourvu qu'ils soient conformes au règlement de rallye de RA ou NASA en vigueur. Les candidats dont les voitures sont engagées sous cette forme doivent être capables de produire, à la demande des officiels de l'événement, une copie du règlement en question. Le fait de ne pas produire ces règlements peut entraîner l'évaluation du véhicule d'après les Règlements de CARS.

Identification des Véhicules

Les véhicules seront identifiés avec des numéros, qui seront fournis. Une bande de 10cm dans la partie supérieure du pare-brise et une surface de 60 cm sur 25 cm, commençant immédiatement sous la ligne de caisse et à partir de l'avant de la porte, est réservée exclusivement à l'installation des autocollants de portières de CARS.

Ravitaillement et Service

Selon RRN VIII 8, tous les services seront confinés au parc d'assistance officiel. Selon RRN V I, le ravitaillement n'est permis que dans les zones de ravitaillement désignées.

Type

The Pacific Forest Rally is a performance rally consisting of special stages and transits. The total length will be 585km, including 162km of special stages. Regional #1 will be 139km, including 34km of special stages. Regional #2 (WCRC) will be 446km, with 128km of special stages. Stage road surfaces will be dirt and rock, with a short distance of pavement.

Elevation of the Special Stages

The elevation range of the special stages is between 600m and 1600m above sea level.

Entries

The maximum number of entries will be limited to 50 cars in the order of receipt of entries. The organisers reserve the right to refuse any entry. Entries for the national and regional #1 will be accepted until 11:00 on Friday September 30. Entries for regional #2 will be accepted until 8:30 on Saturday October 1.

Type d'Épreuve

Pacific Forest Rally est un rallye de performance, avec des épreuves de classement et des épreuves de transport. La distance totale sera 585 km, dont 162 km seront en épreuves de classement. La première régionale sera 139km, avec 34km en épreuves de classement. La deuxième régionale (WCRC) sera 446km, avec 128km en épreuves de classement. Les routes des spéciales seront de terre et gravier, avec une courte distance d'asphalte.

Altitude des spéciales

L'altitude des spéciales se trouve entre 600m et 1600m.

Inscriptions

Jusqu'à 50 équipes seront acceptées, dans l'ordre de réception. Les organisateurs réservent le droit de refuser aucune inscription. Les inscriptions au rallye national et à la première régionale seront acceptées jusqu'à 11h00, Vendredi le 30 septembre. Les inscriptions au deuxième régionale seront acceptées jusqu'à 8h30, Samedi le 1 octobre.

Entry Fees / Frais d'Inscription

Date paid entry received Date de reçu de l'inscription	Regional 1 only Régional 1 seul	Regional 2 only Régional 2 seul	National and/or Regionals 1&2 National et/ou Régionals 1&2
Up to Sep. 20 / Jusqu'au 20 sep.	\$250 (\$250 USD)	\$500 (\$500 USD)	\$700 (\$700 USD)
After Sep. 20 / Après le 20 sep.	\$300 (\$300 USD)	\$600 (\$600 USD)	\$800 (\$800 USD)

All cheques and money orders are payable to WCRA and shall be post-dated no later than September 20. The entry fee must accompany the completed entry form. All entries received after September 20, or with cheques dated after that date, shall be assessed the late penalty. US dollar fees are provided for US teams only, for the convenience of paying by cheque on a US bank. The fee to do recce only, without entering the event, is \$150 CAD.

Payment can also be made by **Interac Email Money Transfer or hyperWALLET**, email to the registrar, dennis@rallybc.com

If paying by **PayPal**, please add service charge (\$20 CAD or \$30 USD), and send to dennis@rallybc.com (category = service), and email your entry details to the registrar, dennis@rallybc.com

Tous les chèques et mandats postaux doivent être libellés au nom de WCRA, et datés au plus tard le 20 septembre. Le frais d'inscription doit accompagner la formulaire d'inscription rempli. Aucune inscription reçu après le 20 septembre, ou reçu avec un cheque datés plus tard que ça, sera assujettie la pénalité tardive. Les frais en dollars US sont seul pour les équipes US. Le frais pour faire le recce sans s'inscrire au rallye est \$150 CAD.

Pour utiliser le virement de fonds par courriel Interac ou hyperWALLET, envoyer au registraire, dennis@rallybc.com

Pour utiliser paypal, additionner \$20 CAD (ou \$30 USD), et envoyer à dennis@rallybc.com (catégorie = service), et envoyer les détails de l'inscription au registraire, dennis@rallybc.com

Mail entries to / Envoyez les inscriptions à:

Dennis Wende
2065 Alpine Court
Coquitlam BC, V3J 2K7

Withdrawal

As per CARS GCR 4.9, an entry may be withdrawn without penalty up to 48 hours before the start of registration. Any such refund will be sent by mail following the rally.

Awards (National portion)

Trophies – 1st Overall, 1st Novice and 1st in each vehicle class. Cash awards to total up to \$1500.

1st-3rd Overall: \$250/\$125/\$75

1st Novice: \$100

1st in each vehicle class: \$100

1st-3rd Eco Challenge: \$150/\$75/\$50

Awards (Regional Portions)

Trophies – 1st Overall, 1st Novice and 1st in each vehicle class, as defined for the Western Canada Rally Championship.

Parc Exposé / Scrutineering

Parc Exposé is located in the service park. Teams are welcome to set up their service area and work on their car during this time. Drivers and co-drivers are not required to be present. Scrutineering is located in the service park at the same time. After the car is inspected, it must return to your service area.

Recce - general

Recce is not mandatory. The WCRA standard “Detailed Route Book” style instructions will be available to all competitors, and will be provided before recce in case you wish to use it as a framework.

Recce times are restricted as shown in the schedule. Recce outside these times will result in disqualification. Two passes of each stage are permitted, and the schedule allows adequate time for two passes.

Competitors will be issued a ‘Recce Card’, which they must carry at all times during recce.

Competitors may use any street licensed, insured vehicle for recce, including the rally car.

Retrait

Selon CARS RSN 4.9, une inscription peut être retirée sans la pénalité jusqu'à 48 heures avant le début de l'inscription. Le remboursement sera envoyé par poste après le rallye.

Récompenses (partie nationale)

Trophées - 1^{er} en classement générale, 1^{er} Novice, et 1^{er} en chaque classe, jusqu'à \$1500 totale.

1^{er}-3^{ème} en classement générale: \$250/\$125/\$75

1^{er} Novice: \$100

1^{er} en chaque classe de véhicule: \$100

1^{er}-3^{ème} en Défi Eco : \$150/\$75/\$50

Récompenses (parties régionales)

Trophées – 1^{er} en classement générale, 1^{er} Novice, et 1^{er} en chaque classe de véhicule défini par le Championnat des Rallyes de l'Ouest du Canada.

Parc Exposé / Inspection Technique

Parc exposé est situé dans la zone de service. Les équipes sont invitées à mettre en place leur endroit de service et de travailler sur leur voiture pendant ce temps. Pilotes et co-pilotes ne sont pas tenus d'être présents. Au même temps, inspection technique est située dans la zone de service. Après être inspectée, la voiture doit retourner à son endroit de service.

Recce - générale

Recce n'est pas obligatoire. Un cahier de route très détaillé (comme standard de WCRA) sera disponible à tous les équipes avant de recce, si on veut l'utiliser comme guide.

Les heures de recce sont limitées comme indiqué dans l'horaire. Une équipe qui fait le recce hors des temps indiqués sera disqualifiée. Deux travers de chaque spéciale sont permis, et l'horaire donne assez de temps pour deux travers.

Chaque équipe sera donné une “Carte de Recce”, qu'elle doit porter pendant tout le recce.

Les équipes peuvent utiliser n'importe quel véhicule immatriculé pour la route et avec l'assurance, dans le recce, même le véhicule de rallye.

Recce speeds

A maximum speed of 60 km/h or the posted speed limit if lower must be observed on all stages during recce. Competitors are reminded that these roads are open to the public. Competitors should expect to be sharing the roads with oncoming traffic. The fitting and carrying of radar detection equipment during recce is not permitted. Failure to comply with this section will be penalized as follows:

First infringement: \$300 fine.
Second infringement: \$500 fine. + 1st fine
Third infringement: 1st and 2nd fines, start refused, and forfeit entry fee.

Organisers may use radar to verify compliance at undisclosed locations throughout the recce. In addition, local residents have been notified, and any reports of speeding during recce or during the transits will be dealt with by the stewards.

Eco Challenge

In recognition of the need to promote conservation, we have created an award, given to the team that gets the best time from the least fuel. This award is based on a team's total times from Saturday's stages, multiplied by the amount of fuel they consume. This will reward teams who manage their resources the most responsibly while still having great fun behind the wheel.

Teams, national or regional, who wish to register for the eco challenge may sign up at registration, at no cost, and may be required to place sponsor decals (supplied) prominently on the vehicle. These teams must start and finish Saturday's leg with a full tank. At the start of Saturday, once the tank is filled, a seal will be affixed to the fuel filler. At each refuelling stop, and at the final MTC, the seal will be inspected, then broken to refuel, and a new seal affixed. The team's fuel cans will be weighed before and after the refuelling, and this weight will be recorded as a measure of the fuel added. The fuel zone marshals will be judges of fact for verifying the seals and weight of fuel added, and verifying that the tank is full at the finish.

Vitesse de recce

Une vitesse maximale de 60 km/h, ou la limite légale affichée, si elle est plus basse, est mandataire dans tous les spéciales, pendant le recce. Souviens que ces routes sont ouvertes au publique. Les équipes doivent compter de partager la route avec la circulation venant en sens inverse. L'installation et l'utilisation d'équipements de détection de radar sont interdites durant le recce. Toutes infractions de cet article seront pénalisées comme suit:

Première infraction: Amende \$300.
Deuxième infraction: Amende \$500 + 1^{ère} amende.
Troisième infraction: 1^{ère} et 2^{ème} amendes, départ refusé et perte des droits d'engagement.

L'organisateur peut utiliser le radar pour vérifier la vitesse n'importe où pendant le recce. Aussi, les résidents locaux ont été notifiés, et toutes indications de vitesse haute pendant recce ou dans les liaisons seront punies par les commissaires.

Défi Eco

En respect de la nécessité de favoriser la conservation, nous avons créé une récompense, donné à l'équipe qui a le meilleur temps du moindre carburant. Cette récompense est basée sur le temps total d'une équipe sur les spéciales du samedi, multiplié par la quantité du carburant consommé. Ceci récompensera les équipes qui contrôlent leurs ressources du façon le plus responsable, ayant toujours le plus grand amusement.

Les équipes, nationales ou régionales, qui souhaitent s'inscrire au Défi Eco peuvent s'inscrire à l'enregistrement, à aucun coût, et doivent placer deux décalques de commanditaire (fournis) en évidence sur le véhicule. Telles équipes doivent commencer et finir l'étape de samedi avec un réservoir plein. Au début du samedi, une fois que le réservoir est rempli, un sceau sera mis à l'ouverture de remplissage. À chaque arrêt de ravitaillement, et au MTC final, le sceau sera inspecté, puis cassé pour ravitaillement, et un nouveau sceau affixé. Les bidons du carburant de l'équipe seront pesés avant et après le ravitaillement, et ce poids sera enregistré comme mesure du carburant ajouté. Les contrôleurs du zone de ravitaillement seront juges de fait pour vérifier les sceaux et le poids de carburant ajouté, et vérifier que le réservoir est plein à la fin.

Miscellaneous

Souvenir Programme

A souvenir programme spectator guide will be published ahead of the event. All prospective competitors are encouraged to provide team profiles by September 20, to dennis@rallybc.com.

VIP Packages

For details on VIP packages, please see: <http://www.pacificforestrally.com>

Awards Banquet Tickets

Entry fee includes 2 tickets for driver and co-driver. All additional tickets can be purchased at registration for CAN\$20 (US\$20).

Accommodation / Hôtel

The following hotels are offering rally discount rates (CAN\$):

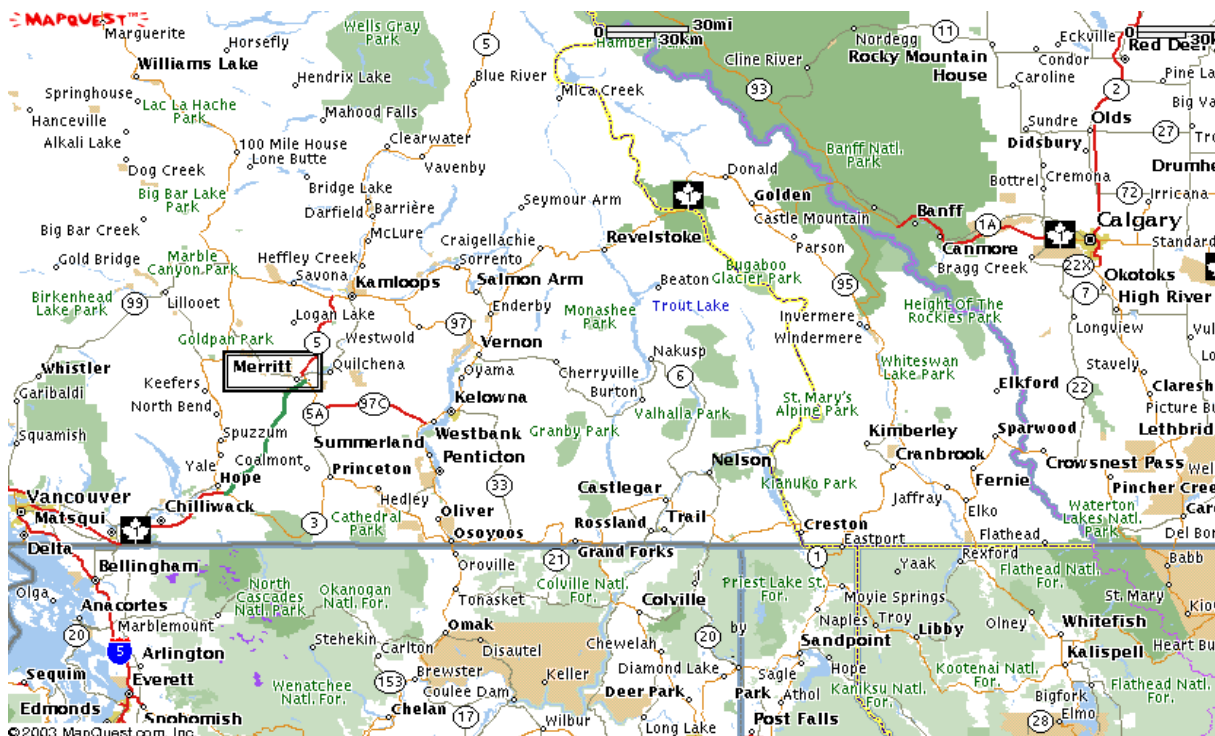
Les hôtels suivants offrent aux équipages du rallye, les prix réduites suivantes:

Best Western Nicola Inn	4025 Walter Street (off Voght)	Tel: 1 800 663 2830	\$99 (double)
Ramada Inn	3571 Voght Street	Tel: 1 800 353 3571	\$85 (double) \$95 (3 queen)

(per night, plus applicable taxes)

Nicola Ranch also offers self-catering houses for 4 to 12 people, 8km north-east of Merritt

Tel: 1 888 708 7388 <http://www.nicolaranch.com>



Divers

Programme Souvenir

Un programme souvenir pour les spectateurs sera publié avant le rallye. Toutes les équipes sont encouragées à nous donner leur profil avant le 20 septembre, à dennis@rallybc.com.

VIP Packages

Détails des ensembles VIP, voir : <http://www.pacificforestrally.com>

Billets pour le banquet

Les frais d'inscription incluent 2 billets pour le pilote et co-pilote. Billets additionnels peuvent être achetés à l'inscription, CAN\$20 (US\$20).